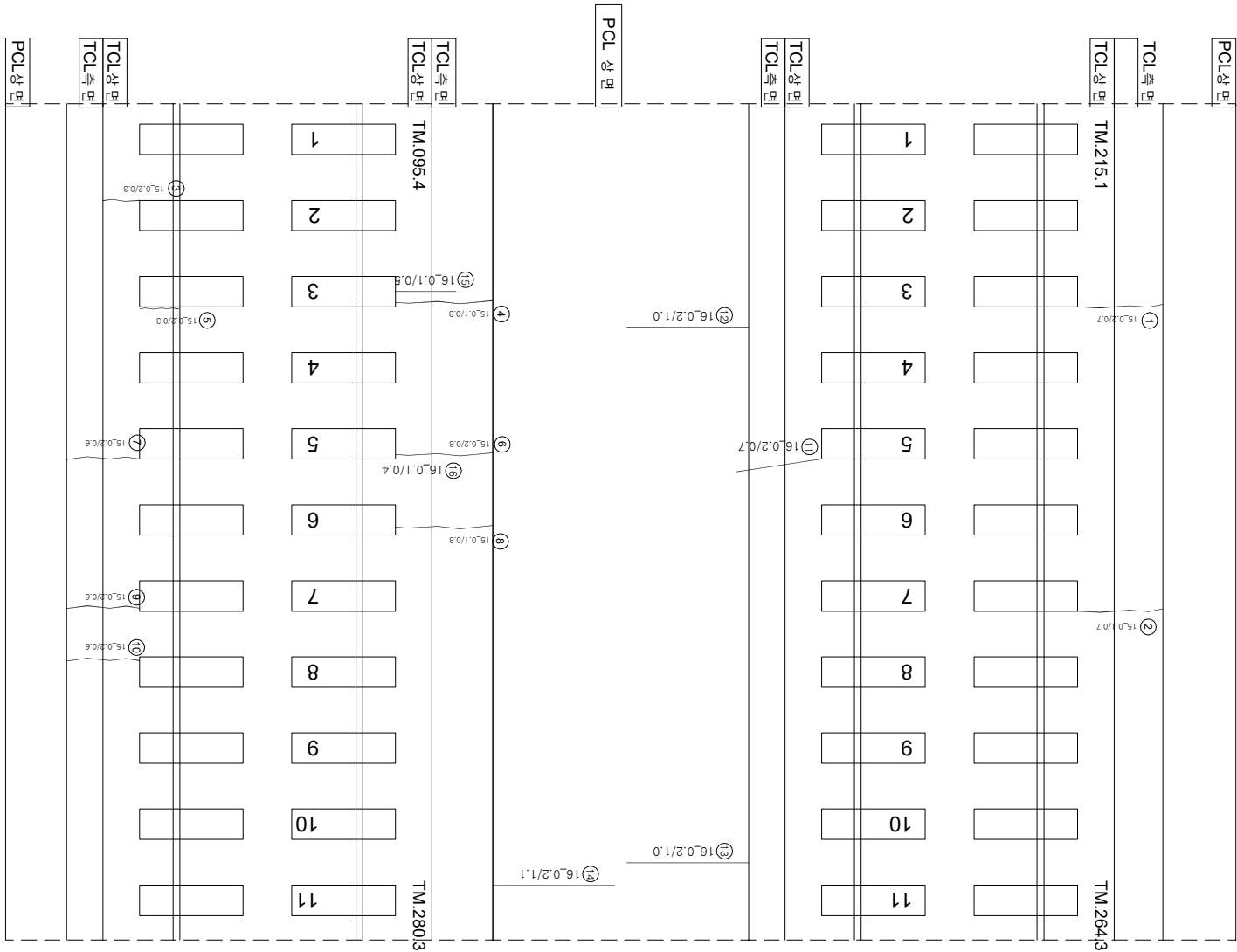


호남고속선 정지 고가_695(61.760~61.767km, S130-4)

61K760

61K767

130 SPAN - 4



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	순상	0.2 mm	0.7 m		55				
2	순상	0.1 mm	0.7 m		56				
3	순상	0.2 mm	0.3 m		57				
4	순상	0.1 mm	0.8 m		58				
5	경사부 순상	0.2 mm	0.3 m		59				
6	순상	0.2 mm	0.8 m		60				
7	순상	0.2 mm	0.6 m		61				
8	순상	0.1 mm	0.8 m		62				
9	순상	0.2 mm	0.6 m		63				
10	순상	0.2 mm	0.6 m		64				
11	순상	0.2 mm	0.7 m		65				
12	순상	0.2 mm	1.0 m		66				
13	순상	0.2 mm	1.0 m		67				
14	순상	0.2 mm	1.1 m		68				
15	순상	0.1 mm	0.5 m		69				
16	순상	0.1 mm	0.4 m		70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	용 역 명	용 역 사	이 복 영		건
				과 업 적 인 지	장 분 야 별 적 인 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송~광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(직) 한국국토물안정연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영 간 윤 강 김 경 기 문 석 기	점	 0.22.0 (0.3m이하 : 흑색)  0.42.0 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)  0.62.0 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)  1.02.0 (1.0m이상 : 분홍색)  참목도상본리  양상  바리,바라,파손  백태 재료본리 철근노출 누수습윤부 시공이음본리,중본리